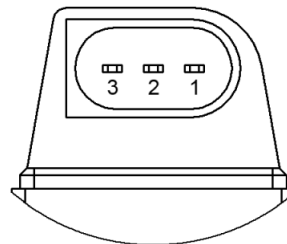


Pierburg „CWA100-3“

Pierburg's elektrische Wasserpumpe für den mittleren Leistungsbedarf.



1 - Power (GND)
2 - Power (12V)
3 - Signal (PWM)

Pierburg CWA100-3

Bei der CWA100-3 handelt es sich um einen Nachfolger der von uns ebenfalls angebotenen CWA100-2.

Die Abmessungen und auch das Gewicht sind annähernd gleich. Neu sind die etwas kürzeren Wasseranschlüsse und vor allem der größere elektrische Anschluss. Dieser verbessert das Handling von größeren Kabelquerschnitten.

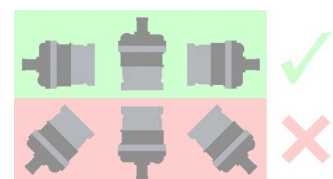
Das Hauptanwendungsgebiet ist die Ladeluftkühlung im Verbrennungsmotor-Bereich sowie die Kühlung vielfältiger Komponenten in Elektrofahrzeugen.

Technische Daten:

- Bezeichnung: "Pierburg CWA100-3"
- Betriebsspannung: 8-16 Volt (Nennspannung: 13,5 Volt) (Volle hydraulische Leistung bei 13,5 bis 16 Volt)
- Gewicht: ca. 1,0 kg
- Stromaufnahme: 9,5A max. / (I < 100mA im Standby Modus)
- Nennförderdruck: $\geq 1,00$ bar *
- Volumenstrom: ca. 25 l/min @ 1.00bar / ~45 l/min @ 0,50bar
- Drehzahl: ca. 24 - 7000 rpm
- Temperaturbereich: -40°C – 125°C (Medium) / -40°C – 125°C (Umgebung)
- Schutzart: IP 6K9K + IP X7
- Ein-/Auslass Stutzen demontierbar / Vier mögliche Positionen
- Teilenummern: Pierburg: 7.04934.54.0 // VAG: 4N0965567

Anmerkungen:

- Leistungsreduzierung (Drehzahl) bei unter -5°C.
- Arbeitet mit Wasser, Glykol-Gemischen und „anderen Flüssigkeiten“ (laut Pierburg)
- Der PWM-Eingang hat einen 2 kOhm Pullup-Widerstand.
- Kennlinie (Diagramm) @ 80°C, 13.5V, Wasser/Glycol 50/50



Know-how: * Der Förderdruck ist nicht der Systemdruck.

Selbstverständlich können diese Pumpen bei Systemdrücken arbeiten, wie sie z.B. im Wasserkreislauf eines Automobils vorkommen. (ca. 0,8 bis 1,2 Bar)
Der Förderdruck (bzw. Förderhöhe oder Differenzdruck) beschreibt grob gesagt den "Widerstand" des Kühlkreislaufes.

